

BIURO PROJEKTÓW I EKSPERTYZ  
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO Z. KOKOSZKA  
66 - 004 Zielona Góra ul. Zatonie - Jaśminowa 14  
tel./fax 068/ 452 41 44, kom. 601/ 78-98-66  
NIP 973 - 003 - 52 - 92

---

0\$ 6341.00085.2015

## OPERAT WODNOPRAWNY

Na rozbiórkę istniejącej i budowę nowej konstrukcji wsporczej wraz ze ścieżką pieszo rowerową oraz przebudowę sieci ciepłej wysokich parametrów i budowę oraz rozbiórkę tymczasowej konstrukcji wsporczej przebiegających nad rzeką Parsętą w km 2+223 jej biegu w ramach zadania:

**„BUDOWA KONSTRUKCJI WSPORCZEJ SIECI CIEPŁNEJ WYSOKICH PARAMETRÓW ORAZ KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ PIESZO-ROWEROWĄ”**

*Investor:* Miejska Energetyka Ciepła w Kołobrzegu Sp. z o.o.  
ul. Kollątaja 3,  
78-100 Kołobrzeg

*Autor opracowania:*

mgr inż. Zbigniew Kokoszka upr. proj. nr 265/94/UW



Zielona Góra, grudzień 2015 r.

## UZUPEŁNIENIE DO OPERATU WODNOPRAWNEGO

### DOT. „BUDOWY KONSTRUKCJI WSPORCZEJ SIECI CIEPLNEJ WYSOKICH PARAMETRÓW ORAZ KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ PIESZO-ROWEROWĄ”

Ad1. W pkt. 2.4. operatu omyłkowo wskazano obręb ewidencyjny planowanej inwestycji o nazwie Brzeźnica. W tym miejscu podobnie jak w tabelce poniżej tego punktu powinny znajdować się obręby nr 11 i 12.

Ad 2

- W rozporządzeniu nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie zostały ustalone warunki korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Pomorza Zachodniego tj. w zakresie:
  - stanu ilościowego wód podziemnych, ustanowienie wymogu polegającego na tym, że wielkości rzeczywistych poborów wód podziemnych oraz określonych w pozwoleniach wodnoprawnych nie może przekraczać ilości dostępnych zasobów wód podziemnych ustalonych dla obszaru bilansowego,
  - stanu wód powierzchniowych, ustanowienie wymogu polegającego na tym, że wprowadzenie zanieczyszczeń do wód o stanie co najmniej dobrym, nie może pogarszać stanu fizykochemicznego tych wód w miejscu odprowadzania zanieczyszczeń dla poszczególnych parametrów jako granica dobrego stanu, a warunki odprowadzania zanieczyszczeń do wód o stanie gorszym od dobrego muszą uwzględniać potrzebę poprawy ich stanu,
  - stanu/potencjału ekologicznego ustanowienia wymogu polegającego na niedopuszczeniu do nadmiernego zabudowywania cieków stanowiących główne szlaki dla ryb dwuśrodowiskowych,
  - stanu/ potencjału ekologicznego ustanowienie wymogu polegającego na tym, aby pobór wód powierzchniowych nie naruszał przepływu nienaruszalnego w cieku.

Planowana inwestycja spełnia wyżej wymienione warunki korzystania z wód regionu Dolnej Odry i Pomorza Zachodniego.

- Obszar na którym znajduje się planowane przedsięwzięcie objęty jest planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, jednakże na dzień dzisiejszy nie jest on zatwierdzony.
- Na podstawie map zagrożenia powodziowego udostępnionych przez Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej wynika, że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało miejsca w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Według udostępnionych map wynika, że obszar zagrożenia powodzią dla wody o prawdopodobieństwie 1% w miejscu

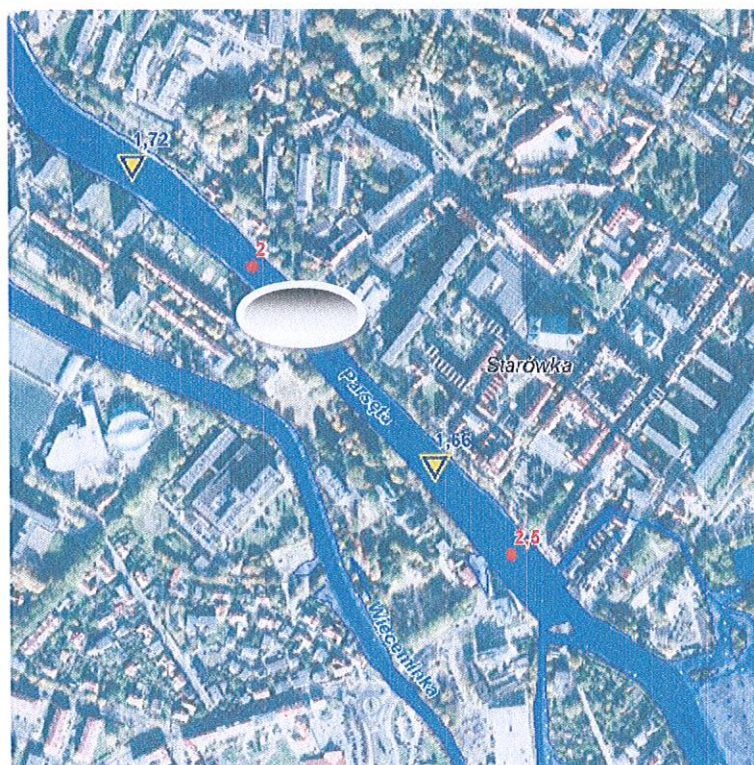


realizacji inwestycji znajduje się w obrębie tylko koryta rzeki. Projektowana konstrukcja oraz roboty budowlane będą realizowane na rzędnych powyżej rzędnej wody 1%.

Mapa zagrożenia powodzią dla prawdopodobieństwa raz na 100 lat od strony lądu



Mapa zagrożenia powodzią dla prawdopodobieństwa raz na 100 lat od strony morza





- Zgodnie z zapisami Traktatu akcesyjnego Polski do Unii Europejskiej (Aneks XII) wymagania dotyczące systemów kanalizacji i oczyszczalni ścieków komunalnych wynikające dyrektywy Rady 91/271/EWG z dnia 21 maja 1991 r. dotyczącej oczyszczania ścieków komunalnych. Podstawowym instrumentem wdrożenia postanowień dyrektywy 91/271/EWG jest Krajowy program oczyszczania ścieków komunalnych. Celem Programu, przez realizację ujętych w nim inwestycji, jest ograniczenie zrzutów niedostatecznie oczyszczanych ścieków, a co za tym idzie – ochrona środowiska wodnego przed ich niekorzystnymi skutkami. KPOŚK jest dokumentem strategicznym, w którym oszacowano potrzeby i określono działania na rzecz wyposażenia aglomeracji miejskich i wiejskich, o RLM większej od 2 000, w systemy kanalizacyjne i oczyszczalnie ścieków komunalnych.

Wykaz inwestycji planowanych po 2015 r. wynika z dalszych niezbędnych potrzeb zgłaszanych przez samorzady w celu zakończenia inwestycji i wypełnienia wymogów dyrektywy 91/271/EWG uwzględniając jednocześnie nową perspektywę finansową POIiŚ. Biorąc jednak pod uwagę spójność dokumentów planistycznych wszystkie planowane inwestycje powinny zostać zrealizowane w perspektywie do 2021 r., tzn. do zakończenia kolejnego cyklu realizacji planów gospodarowania wodami oraz programu wodno- środowiskowego kraju. Wdrażanie Ramowej Dyrektywy Wodnej w tym opracowywanie planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy oraz programu wodno-środowiskowego kraju odbywa się w cyklach 6-letnich. Obecnie przygotowywane aktualizacje ww. dokumentów i zaproponowane w nich działania zmierzające do utrzymania lub poprawy stanu jednolitych części wód zostały przewidziane do realizacji w perspektywie do 2021 r. nie zostały jeszcze zatwierdzone (czwarta aktualizacja).

Nie mniej w myśl art. 1 ustawy o zbiorowym..., regulowane są m.in. zasady i warunki zbiorowego odprowadzania ścieków, w tym zasady działalności przedsiębiorstw wodociągowo-kanalizacyjnych oraz niezawodne odprowadzanie i oczyszczanie ścieków. Ściekiem (opadowym), zgodnie z art. 2 pkt 8) ustawy o zbiorowym... są wprowadzane do wód lub do ziemi; wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów. Wody opadowe z nawierzchni projektowanej inwestycji nie stanowią ścieków ponieważ nie będą odprowadzane z powierzchni zanieczyszczonych, tj. narażonych na zanieczyszczenia pochodzące od pojazdów silnikowych czy też z np. zimowego utrzymania nawierzchni drogowych.

Ad. 3. Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397 ze zmianami/

**SPIS ZAWARTOŚĆ OPERATU WODNOPRAWNEGO**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA.....str. 4-15**

**II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.....str. 16**

**1. PLAN URZĄDZEŃ WODNYCH w skali 1:500**

**2. RYSUNEK OGÓLNY KONSTRUKCJI w skali 1:100**

**3. TYMCZASOWA KONSTRUKCJA WSPORCZA w skali 1:100**

**4. RYSUNEK INWENTARYZACYJNY w skali 1:100**

## SPIS TREŚCI

1. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO .....	4
2. INFORMACJE PODSTAWOWE.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA WÓD I ODBIORNIKA OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM .....	6
4. SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH .....	7
5. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ. ....	8
6. WPŁYW PRZEWIDYWANEJ EKSPLOATCJI URZĄDZEŃ NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE .....	11
7. OKREŚLENIE WPŁYWY GOSPODARKI WODNEJ ZAKŁADU NA WODY .....	12
POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE .....	12
8. ROZRUCH, ZATRZYMANIE, AWARIA – WARUNKI KORZYSTANIA Z WÓD .....	13
9. INFORMACJE O FORMACH OCHRONY PRZYRODY .....	14
10. WNIOSKI .....	14
11. WYKAZ WŁAŚCICIELI DZIAŁEK.....	15



# I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO

Zakładem ubiegającym się o pozwolenie wodnoprawne jest:

**Miejska Energetyka Ciepła w Kołobrzegu Sp. z o.o.**  
**ul. Kollątaja 3,**  
**78-100 Kołobrzeg**

## 2. INFORMACJE PODSTAWOWE

### 2.1. Cel i zakres zamierzonego korzystania z wód

Celem opracowania jest zebranie i przedstawienie w formie opisowej i graficznej niezbędnych danych, które posłużą do ubiegania się o uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Operat stanowi wymagany przepisami Prawa Wodnego załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na rozbiórkę istniejącego i budowę nowej konstrukcji wsporczej wraz ze ścieżką pieszo rowerową oraz przebudowę sieci ciepłej wysokich parametrów i budowę oraz rozbiórkę proponowanej tymczasowej konstrukcji wsporczej nad rzeką Parsętą.

Celem opracowania jest:

- przedstawienie sposobu rozbiórki istniejącej konstrukcji wsporczej i w jej miejscu budowę nowej konstrukcji wraz ze ścieżką pieszo rowerową,
- przedstawienie sposobu przebudowy sieci ciepłej wysokich parametrów,
- przedstawienie sposobu budowy oraz rozbiórki proponowanej tymczasowej konstrukcji wsporczej.

### ***Zakres wnioskowanego pozwolenia***

Wnioskowane pozwolenie dotyczy:

- rozbiórki istniejącej konstrukcji wsporczej nad rzeką Parsętą w km 2+223,
- budowę nowej konstrukcji wsporczej wraz ze ścieżką pieszo rowerową nad rzeką Parsętą w jej km 2+223,
- przebudowę sieci ciepłej wysokich parametrów przebiegającej przez konstrukcję wsporczą nad rzeką Parsętą w km 2+223,
- budowę oraz rozbiórkę proponowanej tymczasowej konstrukcji wsporczej nad rzeką Parsętą w km 2+223.

## 2.2. Podstawa opracowania

Niniejszy operat wodnoprawny opracowany został przez Biuro Projektów i Ekspertyz Budownictwa Komunikacyjnego Z. Kokoszka z siedzibą w Zielonej Górze ul. Zatonie - Jaśminowa 14.

Niniejszy operat wodnoprawny opracowany został w oparciu o:

- wizja terenowa
- obowiązujące przepisy:
- Ustawa Prawo Wodne,
- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska.

## 2.3. Rodzaj urządzeń pomiarowych

Nie przewiduje się żadnych urządzeń pomiarowych.

## 2.4. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania Zamierzonego z korzystania z wód.

Działki znajdujące się w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód.

W obrębie projektowanych robót znajdują się nieruchomości położone w obrębie ewidencyjnym Brzeźnica, należące do następujących właścicieli :

Lp.	NR DZIAŁKI	OBRĘB	POWIERZCHNIA DZIAŁKI W ZASIĘGU ODZIAŁYWANIA	WŁAŚCICIEL	WŁADAJĄCY
2	352/1	12	0,5 m <sup>2</sup>	SKARB PAŃSTWA	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO, UL. KORSARZY 34, 70-540 SZCZECIN
3	418/2	11	300 m <sup>2</sup>	SKARB PAŃSTWA	

Usytuowanie granic poszczególnych działek, w rejonie projektowanego mostu, przedstawiono na planie sytuacyjno – wysokościowym w skali 1:500.

## 2.5. Obowiązki ubiegającego się o pozwolenie w stosunku do osób trzecich

Do obowiązków Zakładu ubiegającego się o pozwolenie będzie należało:

- uzyskanie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- dokonanie uzgodnienia i uzyskanie pozwolenia na tymczasowe wejście w teren,
- uzyskania pozwolenia budowlanego na wykonawstwo inwestycji,
- wykonanie inwestycji zgodnie z projektem budowlanym i warunkami technicznymi wykonania robót,



- dokonywać stosownych przeglądów, napraw bieżących i remontów urządzeń wodnych,
- wypłacenie odszkodowań za zniszczenia spowodowane w trakcie wykonawstwa robót i za czasowe zajęcie terenów należących do osób trzecich,
- nie składanie materiałów i urządzeń związanych z przebudową mostu w korycie cieku,
- w przypadku wystąpienia stanów powodziowych, zabezpieczenie robót oraz współdziałanie z powołanym komitetem przeciwpowodziowym, w celu niedopuszczenia do powstawania strat.

### **3. CHARAKTERYSTYKA WÓD I ODBIORNIKA OBJĘTYCH POZWOLENIEM WODNOPRAWNYM**

**3.1. Rzeka Parsęta** Miasto Kołobrzeg znajduje się w obrębie zlewni Parsęty, największej ze zlewni rzek Przymorza o powierzchni 3151 km<sup>2</sup>. Zlewnia Parsęty ma kształt zbliżony do trójkąta z wierzchołkiem u ujścia i maksymalną szerokością 60 km na południu. Zlewnia Parsęty chroniona jest przed degradacją wód na mocy uchwały z roku 1972 w sprawie ustanowienia statusu uzdrowiska Kołobrzeg oraz zarządzeniem Wojewody Koszalińskiego z roku 1987 w sprawie utworzenia obszaru chronionego krajobrazu "Dolina Parsęty" z uwagi na cenne walory krajobrazowo-przyrodnicze i hydrologiczne. Całkowita długość Parsęty wynosi 127,1 km, źródła jej znajdują się koło Parsęcka na wysokości 137 m n.p.m., a uchodzi do Zatoki Grzybowskiej w Kołobrzegu. Prawie na całej długości rzeki występuje erozja boczna, szczególnie silnie meandruje rzeka od Białogardu. W odcinku ujściowym występuje wyłącznie akumulacja. Szerokość rzeki zwiększa się w miarę zbliżania się do Kołobrzegu. Przy ujściu Wielkiego Rowu wynosi 40,0 m, na wysokości Zieleniewa przy ujściu Kanału Drzewnego wynosi 60 m, by zmniejszyć się ponownie do 40 m. Przez miasto Parsęta płynie dwoma ramionami: ramię wschodnie to Parsęta zwana Prośnicą, ramię zachodnie to Kanał Drzewny, który po opłynięciu Wyspy Solnej łączy się z Parsętą w rejonie portu.

Spadek ogólny rzeki wynosi 0,99 ‰, średni spadek dla biegu dolnego-0,30 ‰, na odcinku ujściowym 0,27 ‰. Stany wody i przepływy w rzece Parsęcie w rejonie miasta kształtują się przede wszystkim pod wpływem reżimu morskiego (wodowskaz w Kołobrzegu). Średni roczny przepływ powyżej ujścia wynosi 24,8 m<sup>3</sup>/s i jest największym z przepływów rzek Pomorza Zachodniego. Prędkość prądu Parsęty przy ujściu wynosi 0,5 m/s. Podczas wielkiej wody osiąga 1,5-2,0 m/s. Uregulowane koryto rzeki posiada 6-100 m, a jego głębokość waha się w granicach 6-8 m. Prąd jest silny i niesie duże ilości piasku.

Ruchy poziomu wody w ujściowym odcinku rzeki Parsęty związane są zarówno z intensywnością dopływu wód rzecznych jak i stanem Bałtyku



### 3.2. Jednolite części wód

Jednolite części wód powierzchniowych.

<b>CHARAKTERYSTYKA JEDNOLITEJ CZĘŚCI WÓD POWIERZCHNIOWYCH</b>		
Jednolita część wód powierzchniowych (JCWP)	Europejski kod JCWP	PLRW60002244999
	Nazwa JCWP	Parsęta od Wielkiego Rowu do ujścia
Lokalizacja	Scalona część wód powierzchniowych	DO1419
	Region wodny	region wodny Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego
	Obszar dorzecza	
	Kod	6000
	Nazwa	obszar dorzecza Odry
	RZGW	Szczecin
Status	silnie zmieniona część wód	
Ocena stanu	dobry	
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	niezagrożony	
Derogacje	-	
Uzasadnienie derogacji	-	

Jednolite części wód podziemnych.

<b>CHARAKTERYSTYKA JEDNOLITEJ CZĘŚCI WÓD PODZIEMNYCH</b>		
Jednolita część wód podziemnych (JCWPd)	Europejski kod JCWPd	PLGW68009
	Nazwa JCWPd	9
Lokalizacja	Region wodny	region wodny Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego
	Obszar dorzecza	
	Kod	6000
	Nazwa	obszar dorzecza Odry
	RZGW	w Szczecinie
Ocena stanu	ilościowego	dobry
	chemicznego	dobry
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	niezagrożony	
Derogacje	-	
Uzasadnienie derogacji	-	

## 4. SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH

4.1. Ścieki opadowe i roztopowe z terenu zlewni po wykonaniu robót budowlanych odprowadzane będą w taki sam sposób jak przed budowa nowej konstrukcji wsporczej, czyli powierzchniowo przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.



## 5. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.

WARUNKI PRZEPLYWU W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT I PO ICH ZAKOŃCZENIU. OPIS URZĄDZEŃ WODNYCH, W TYM POŁOŻENIE ZA POMOCĄ WSPÓLRZĘDNYCH GEOGRAFICZNYCH ORAZ PODSTAWOWE PARAMETRY CHARAKTERYZUJĄCE TO URZĄDZENIE I WARUNKI JEGO WYKONANIA

### 5.1. Charakterystyka urządzeń wodnych

Wykonanie urządzeń wodnych – budowa nowej konstrukcji wsporczej wraz ze ścieżką pieszo rowerową oraz przebudową sieci cieplnej i budowę oraz rozbiórkę proponowanej tymczasowej konstrukcji wsporczej nad rzeką Parsętą:

- 1) Prowadzenie przez rzekę Parsętę w jej km 2+223 konstrukcji wsporczej wraz ze ścieżką pieszo rowerową:
  - a) światło poziome (istniejące, bez zmian) – 40,70 m;
  - b) długość całkowita – 43,76 m;
  - c) całkowita szerokość – 4,0 m;
  - d) szerokość ciągu pieszo rowerowego – 3,0 m,
  - e) rzędna spodu konstrukcji – 2,630 m n.p.m.,
  - e) współrzędne geograficzne – przecięci osi rzeki z osią środkowej podpory

54°10'34.5"N

15°34'10.5"E,

- 2) Rozbiórkę istniejącej konstrukcji wsporczej nad rzeką Parsętą w km 2+223 jej biegu,
- 3) Prowadzenie przez rzekę Parsętę w jej km 2+223 (wewnątrz konstrukcji wsporczej) sieci cieplnej wysokich parametrów składających się z dwóch rur preizolowanych średnicy 2xØ273,0/400mm,
- 4) Prowadzenie przez rzekę Parsętę tymczasowej konstrukcji wsporczej służącej dla utrzymania istniejących rur sieci kanalizacyjnej, ciepłowniczej oraz wiązki rur (kabli telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych).

### 5.2. Opis konstrukcji istniejącej i projektowanej.

#### 5.2.1. Obiekt istniejący

Istniejące konstrukcje wsporcze stanowią dźwigary kratowe typu „N” o zmiennej wysokości. Schemat statyczny stanowi belka swobodnie podparta w układzie dwuprzęsłowym o  $L_t = 2 \times 20,83$  m. Całkowita długość konstrukcji wsporczej wynosi 42,65 m. W przekroju poprzecznym wydzielone są dwie konstrukcje kratowe. Jedna o szerokości 1,6 m (w osiach dźwigarów) dla sieci

kanalizacyjnej oraz dla sieci ciepłowniczej, druga o szerokości 1,65 m dla sieci telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych. Konstrukcje stalowe oparte są na ciosach kamiennych zlokalizowanych na podporach istniejącego mostu drogowego. Na dojściach do obiektu w ciągu istniejących sieci zlokalizowane są komory żelbetowe, studzienki rewizyjne telekomunikacyjne oraz skrzynki sieci elektroenergetycznych. Stalowa konstrukcja wsporcza znajduje się w dostatecznym stanie technicznym, wiele elementów stalowych, zwłaszcza pasów dolnych oraz zwiatrowania dolnego są mocno skorodowane, nawet do całkowitego ubytku elementu. Rzędna spodu istniejącej konstrukcji wsporczej wynosi 2,575 m n.p.m.

Przez istniejące konstrukcje wsporcze przebiegają dwie rury sieci ciepłej średnicy  $2 \times \varnothing 200/360$  mm, jedna rura sieci kanalizacyjnej średnicy  $\varnothing 800/900$  mm oraz wiązka rur średnic 100 mm, w których przebiegają kable sieci telekomunikacyjnej oraz elektroenergetycznej.

### **5.2.2. Konstrukcja projektowana**

#### **Dźwigary główne i pomost**

Konstrukcję nośną stanowią dźwigary kratowe typu „N” o rozpiętości  $L_t = 2 \times 21,72$  m. Układ pracuje w schemacie belki swobodnie podpartej, dwuprzęsłowej. Długość całkowita konstrukcji wsporczej wynosi 43,76 m, natomiast szerokość całkowita wynosi 4,0 m. Projektuje się, że konstrukcja kratowa wykonana będzie ze stalowych profili zamkniętych o przekroju kwadratowym. W przekroju poprzecznym rozstaw osiowy dźwigarów kratowych wynosi 2,84 m, wysokość w osiach pasa dolnego i górnego wynosi 1,65 m. Długość dźwigara kratowego wynosi 21,86 m, rozstaw osiowy słupków wynosi 3,62 m. Cała konstrukcja opierać się będzie na istniejących podporach mostu drogowego za pośrednictwem łożysk elastomerowych. W górnej części konstrukcji (na pasach górnych kratownicy) zostanie ułożona nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego o szerokości użytkowej 3,0 m. Projektuje się, że nawierzchnia ścieżki wykonana będzie z tworzywa kompozytowego (sztucznego), ułożonego w przekroju poprzecznym w spadku daszkowy 2,0% i ograniczona będzie obustronnie balustradą stalową wysokości 1,2 m. Dodatkowo w przekroju poprzecznym projektuje się wspornik stalowy do podwieszenia istniejących sieci.

#### **Podpory**

Podporami dla projektowanej konstrukcji wsporczej i ścieżki pieszo-rowerowej stanowiąc będą istniejące podpory mostu drogowego. Po wykonaniu rozbiórki istniejących ścianek oporowych do projektowanej rzędnej konieczne będzie wykonanie ciosów podłożyskowych na których zamontowane będą łożyska elastomerowe. Po wykonaniu konstrukcji kratowej oraz po przełożeniu sieci ciepłowniczych w docelowe miejsce, należy wykonać na podporach skrajnych nowe ścianki



BUDOWA KONSTRUKCJI WSPORCZEJ SIECI CIEPLNEJ WYSOKICH PARAMETRÓW ORAZ  
KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ PIESZO-ROWEROWĄ

zapleczne (żwirowe) oraz połączone z nimi ścianki oporowe. Powierzchnie betonowe ulegające zasypaniu gruntem należy zabezpieczyć przez zastosowanie izolacji odziemnych natomiast pozostałe powierzchnie należy zabezpieczyć materiałami PCC.

Obiekt będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- długość całkowita dwuprzęsłowej konstrukcji 43,78 m,
- szerokość całkowita 4,0 m,
- rozpiętość teoretyczna przęseł 2 x 21,71 m,
- szerokość użytkowa ciągu pieszo-rowerowego 3,00 m
- spadek poprzeczny daszkowy 2,0 %
- konstrukcja nośna: dźwigary kratowe typu „N”,
- posadowienie: istniejące podpory mostu drogowego

#### **Urządzenia obce i tymczasowa konstrukcja wsporcza**

Wewnątrz nowej kratownicowej konstrukcji wsporczej przebiegać będzie przebudowana sieć cieplna wysokich parametrów, wykonana z dwóch rur preizolowanych 2x $\varnothing$ 273,0/400mm oraz istniejąca rura sieci kanalizacyjnej średnicy  $\varnothing$ 800/900mm, a także istniejąca wiązka rur średnic 100 mm.

W projekcie założono, że istniejące sieci, przebiegające obecnie przez istniejące konstrukcje kratowe będą podwieszane, na czas prowadzenia robót budowlanych, do tymczasowej konstrukcji wsporczej. Projektuje się, wykonanie konstrukcji tymczasowej w postaci stalowej, dwuprzęsłowej ramy wykonanej z:

- dźwigary główne w postaci dwuteownika zwykłego IP 600,
- słupy z dwuteownika HEB 300 ,
- poprzecznice z dwuteownika zwykłego IP 220.

Cała proponowana tymczasowa konstrukcja wsporcza oparta będzie na istniejących podporach mostu drogowego. Dopuszcza się wykonanie innej konstrukcji wsporczej tymczasowej, której spód nie będzie niżej niż rzędna istniejącej kratowej konstrukcji wsporczej.

#### **Dojścia**

Dojście do obiektu od strony ul. Szpitalnej należy dostosować wysokościowo do rzędnych istniejącej nawierzchni ciągu pieszego i rowerowego oraz do rzędnej nawierzchni projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej na obiekcie. Projektuje się na dojściu nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr 3 cm, ograniczoną obrzeżem betonowym. Natomiast dojście z drugiej strony od ulicy Rzecznej nawierzchnię ciągu stanowić będą również elementy drobnowymiarowe w postaci płytek kamiennych na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr 3 cm. Betonowe powierzchnie komór zlokalizowanych na dojściach, stanowiące jednocześnie

nawierzchnie ciągu pieszo-rowerowego zostaną pokryte żywicą epoksydowo-poliuretanową gr. 5 mm. Dodatkowo na dojściach projektuje się montaż balustrad ochronnych wysokości 1,2 m.

### **5.2.3. Dane wyjściowe**

W oparciu o udostępnione informacje na temat stanu zagrożenia powodziowego w obszarze objętym planowaną inwestycją wynika, że poziom wystąpienia wody o prawdopodobieństwie Q1% (raz na sto lat) od strony morza wynosi 1,690 m n.p.m., natomiast od strony lądu wynosi 1,540 m n.p.m.

### **5.2.4. Sprawdzenie przepustowości obiektu**

Przyjęto, że maksymalne poziom wody może sięgać do rzędnej  $2,630 - 0,5 = 2,13$  m n.p.m. (0,5 m poniżej rzędnej spodu konstrukcji), natomiast maksymalna rzędna wody 1% (takiej, która pojawia się raz na 100 lat) wynosi 1,690 m. n.p.m.. Wynika z tego, że:

- spód projektowanej konstrukcji jest wyniesiony ponad rzędną wielkiej wody 1% o 94 cm,
- dodatkowo spód projektowanej konstrukcji wyniesiony jest nad rzędną spodu istniejącej konstrukcji o 5 cm,
- obiekt będzie posadowiony na tych samych podporach, co nie będzie miało wpływu na przepływy wody w korycie rzeki Parsęty,
- przebudowywana sieć ciepłownicza będzie również dużo wyżej od rzędnej wody 1% z uwagi na jej montaż wewnątrz konstrukcji wsporczej,
- budowa oraz rozbiórka tymczasowej konstrukcji wsporczej również nie będzie miało wpływu na przepływy wody 1%, ponieważ w projekcie zakłada wykonanie konstrukcji wsporczej, której spód nie będzie niższe niż rzędne spodu istniejącej konstrukcji wsporczej,

Zdolność przepustowa obiektu nieznacznie się zwiększy i nie będzie miała negatywnego wpływu dla przepływu wody, przy maksymalnym wypełnieniu dla wody 1,0%.

### **WNIOSEK:**

Z powyższego wynika, że założone parametry techniczne projektowanego obiektu i przebudowywanej sieci cieplnej oraz zaproponowane rozwiązania techniczne tymczasowej konstrukcji wsporczej w żaden sposób nie stanowią przeszkody dla przepływu maksymalnej wody w przekroju konstrukcji wsporczej.

## **6. WPŁYW PRZEWIDYWANEJ EKSPLOATACJI URZĄDZEŃ NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE**

Projektowane technologie wykonawcze, zabezpieczenia konstrukcji oraz zastosowane materiały nie stwarzają żadnych zagrożeń dla wód powierzchniowych i podziemnych.



Charakter przedmiotowej inwestycji polegającej na budowie nowej konstrukcji wsporczej wraz ze ścieżką pieszo rowerową oraz przebudowa sieci cieplnej wskazuje, że eksploatacja obiektu po wykonaniu robót w stosunku do stanu istniejącego będzie mniej uciążliwa i będzie miała, korzystny wpływ zarówno na wody podziemne jak i powierzchniowe.

Projektowana budowa obiektu nie zmieni istniejących stosunków wodnych. Światło poziome nie ulegnie zmianie z uwagi na to że projektowana konstrukcja opierać się będzie na istniejących podporach. Natomiast światło pionowe obiektu ulegnie niewielkiemu zwiększeniu, ponieważ spód projektowanej konstrukcji znajdować się będzie na rzędnej 2,630 m n.p.m., a rzędna spodu istniejącej konstrukcji wynosi 2,575 m n.p.m. Projektowany obiekt nie będzie piętrzył wód rzeki Parsęty. Nie projektuje się robót budowlanych ingerujących w koryto rzeki. Nie istnieje wpływ na wody podziemne.

## **7. OKREŚLENIE WPLYWY GOSPODARKI WODNEJ ZAKŁADU NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE**

Zgodnie z systematyką oceny wpływu działalności ludzkiej na środowisko umieszczonej w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 kwietnia 2004 r. w sprawie zakresu i trybu opracowywania planów gospodarowania wodami na obszarach dorzeczy oraz warunków korzystania z wód regionu wodnego (Dz. U. z dnia 3 czerwca 2004 r.), człowiek może oddziaływać bezpośrednio na zasoby wód powierzchniowych i podziemnych poprzez:

a) zakłócenie ilości naturalnych zasobów wodnych dorzecza siecią poborów i zrzutów, powodując m.in.:

- punktowe zmniejszenie ilości wody,
- punktowe zwiększenie ilości wody,
- zmiany położenia poziomu wód gruntowych,
- przemieszczenie zasobów wodnych w przestrzeni (ze zlewni do zlewni),
- straty bezzwrotne zasobów,
- zakłócenie warunków dla naturalnej fauny i flory w obrębie koryta i na terenie dorzecza,

b) zakłócenie jakości naturalnych zasobów wodnych przez doprowadzenie ładunku zanieczyszczeń, powodując m.in.:

- punktowe pogorszenie chemicznej i bakteriologicznej jakości wody,
- liniowe pogorszenie chemicznej i bakteriologicznej jakości wody,
- obszarowe pogorszenie chemicznej i bakteriologicznej jakości wody,
- zmianę termiki wód,
- zmianę warunków dla naturalnej fauny i flory w obrębie koryta i na terenie dorzecza.

### **Odniesienie do założeń Ramowej Dyrektywy Wodnej.**

Podstawowymi założeniami Ramowej Dyrektywy Wodnej jest osiągnięcie następujących celów:

- zaspokojenia zapotrzebowania na wodę ludności, rolnictwa i przemysłu,
- promowania zrównoważonego korzystania z wód,
- ochrony wód i ekosystemów znajdujących się w dobrym stanie ekologicznym,
- poprawy jakości wód i stanu ekosystemów zdegradowanych działalnością człowieka,
- zmniejszenia zanieczyszczenia wód podziemnych,
- zmniejszenia skutków powodzi i suszy,
- osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego,
- osiągnięcie co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Zgodnie z charakterystyką jednolitej części wód powierzchniowych stan wody określony został jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została określona jako niezagrażona. Dla jednolitej części wód podziemnych stan zarówno ilościowy jak i chemiczny został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrażona.

Planowany zakres budowy ma marginalne znaczenie w globalnej skali dla rozpatrywanych jednolitych części wód, jednak pomimo to należy stwierdzić, iż w ramach planowanej inwestycji podjęto wszelkie środki aby poprzez działania cząstkowe przyczynić się do ograniczenia emisji do wody substancji szkodliwych, a przez to, w dłuższej perspektywie, umożliwić osiągnięcie celów środowiskowych.

Podsumowując powyższe ustalenia należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie wpłynie niekorzystnie na osiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry ustalonym na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Należy stwierdzić że w stosunku do stanu istniejącego nie zmienia się warunków korzystania z wód regionu wodnego.

### **8. ROZRUCH, ZATRZYMANIE, AWARIA – WARUNKI KORZYSTANIA Z WÓD**

1. Podczas budowy w korycie rzeki nie mogą znajdować się jakiegokolwiek elementy betonowe, kamienne, inne, usytuowane w sposób ograniczający światło przepływu.
2. W przypadku powzięcia informacji o możliwym wezbraniu, ludzie, maszyny oraz wszystkie materiały budowlane, muszą natychmiast opuścić koryto rzeki.
3. W przypadku awarii obiektu – jeżeli jego elementy ograniczają przepływ w rzece, należy je jak najszybciej usunąć



## **9. INFORMACJE O FORMACH OCHRONY PRZYRODY**

Planowane przedsięwzięcie leży na terenie chronionego krajobrazu – Koszaliński Pas Nadmorski oraz leży na terenie Natura 2000 – Dorzecze Parsęty PLH320007. Planowane przedsięwzięcie, w stosunku do stanu istniejącego, nie będzie miało żadnego negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, siedliska przyrodnicze i gatunki roślin i zwierząt chronionych w ramach sieci Natura 2000. Rozbiórka istniejącej konstrukcji oraz w jej miejscu budowa nowej konstrukcji wsporczej wraz ze ścieżką pieszo rowerową oraz przebudowa sieci ciepłej i budowa oraz rozbiórka tymczasowej konstrukcji wsporczej nie zmienia w żaden sposób dotychczasowego sposobu eksploatacji i wykorzystania terenu.

## **10. WNIOSKI**

Zgodnie z Ustawą Prawo Wodne, Ustawą Prawo Ochrony Środowiska oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, wnioskuje się o udzielenie, pozwolenia wodnoprawnego na budowę nowej konstrukcji wsporczej wraz ze ścieżką pieszo rowerową oraz rozbiórkę istniejącej konstrukcji wsporczej nad rzeką Parsętą w Kołobrzegu.

BUDOWA KONSTRUKCJI WSPORCZEJ SIECI CIEPLNEJ WYSOKICH PARAMETRÓW ORAZ  
KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ ZE ŚCIEŻKĄ PIESZO-ROWEROWĄ

11. WYKAZ WŁAŚCICIELI DZIAŁEK

Województwo:

Powiat:

Jednostka ewidencyjna: 320801\_1

Obręb ewidencyjny: 320801\_1.0012(12)

Jednostka rejestrowa: 320801\_1.0012.G565

WŁAŚCICIELE/WŁADAJĄCY:

Własność: udział 1/1 SKARB PAŃSTWA;

Trwały zarząd: udział 1/1, MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO;  
Korsarzy 34, 70-540 Szczecin

AM	Nr działki	Identyfikator	KW	Pow. ew. [ha]	Klasoużytki	Pow.ew. [ha]
	352/1	320801_1.0012.352/1	KO1L/00054297/6	0,0259	Wp	0,0259
<b>Razem:</b>				<b>0,0259</b>	<b>ha</b>	



## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. **PLAN URZĄDZEŃ WODNYCH** w skali 1:500
2. **RYSUNEK OGÓLNY KONSTRUKCJI** w skali 1:100
3. **TYMCZASOWA KONSTRUKCJA WSPORCZA** w skali 1:100
4. **RYSUNEK INWENTARYZACYJNY** w skali 1:100